

## 熊本空港周辺の航空機騒音等実態調査の結果（要約）

熊本空港周辺の航空機騒音等実態調査を第三者機関に委託実施しましたので、下記の通り結果をご報告致します。

1. 測定期間 2023年3月5日～3月11日、2023年6月1日～6月7日

### 2. 測定場所

地点1：桃尾墓園	(熊本県熊本市東区戸島町777)
地点2：ナイスゴルフセンター	(熊本県熊本市東区戸島町935)
地点3：東部町民センター	(熊本県菊陽町大字久保田1309-2)
地点4：岩坂・畑	(熊本県菊池郡大津町岩坂1801-1)
地点5：岩坂・25灯火	(熊本県菊池郡大津町岩坂2277-1)
地点6：07灯火	(熊本県菊池郡菊陽町曲手)

### 3. 測定結果

騒防法基準値との比較					
No	測定地点名称	短期測定Lden値(dB)	対策区域	基準値(dB)	比較
1	桃尾墓園	54.3	区域外	62未満	○
2	ナイスゴルフセンター	55.4	区域外	62未満	○
3	東部町民センター	47.3	区域外	62未満	○
4	岩坂・畑	59.6	区域外	62未満	○
5	岩坂・25灯火	55.7	区域外	62未満	○
6	07灯火	62.7	第1種区域	62以上73未満	○

※騒防法の基準：騒音レベルによって第1種(62dB)～第3種(76dB)に分類され62dB未満が基準値(詳細は別紙①参照)

環境基本法に基づき県が指定した環境基準との比較						
No	測定地点名称	短期測定Lden値(dB)	用途地域	類型指定	基準値(dB)	比較
1	桃尾墓園	54	無指定	Ⅱ	62以下	○
2	ナイスゴルフセンター	55	無指定	Ⅱ	62以下	○
3	東部町民センター	47	無指定	Ⅱ	62以下	○
4	岩坂・畑	60	無指定	無指定	—	—
5	岩坂・25灯火	56	無指定	無指定	—	—
6	07灯火	63	無指定	無指定	—	—

※環境基本法を基に熊本県が地域を指定(別紙②参照)

※07灯火は空港保安用地であるため環境基準値との比較は行わない

全ての測定地点で騒防法の基準値及び環境基準値を下回っていることが確認されました。

# 空港周辺環境対策事業 概要図

## 公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律(騒防法)等に基づく空港周辺環境対策事業

航空機の騒音評価指標(Lden)の値の大きさに応じて、騒音対策区域(第1~3種)を定め、必要な事業を実施

※Lden: 1日あたりの騒音のレベルを評価する尺度。

夕方及び夜間に発生した騒音に重み付けを行った上で、1日に発生した全ての航空機騒音のエネルギー総量を平均した指標。

(2013年4月1日より、従来のWECPNL⇒Ldenに指標を変更。)

### 【第1種区域:Lden62dB以上】

- 住宅防音工事補助
  - ・住宅の防音工事、空調機器の更新等に対する補助
- 生活保護等世帯空調和機器稼働費補助
  - ・生活保護等世帯に対する上記工事で設置した空調機器稼働費の補助



住宅防音工事

### 【第2種区域:Lden73dB以上】

- 移転補償等事業
  - ・土地の買入や建物等の移転補償
- 周辺環境基盤施設整備事業補助
  - ・移転補償跡地を活用した公園等の整備に対する補助



移転補償跡地



公園等整備



### 【第3種区域:Lden76dB以上】

- 緩衝緑地帯等整備事業
  - ・移転補償跡地等において緑地帯の整備



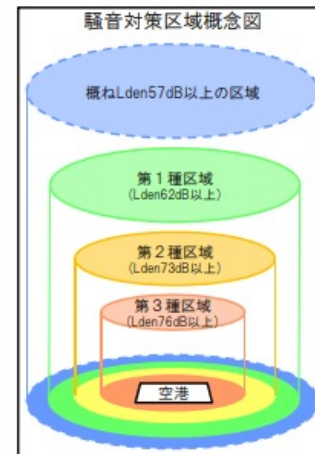
緩衝緑地

### 【概ねLden57dB以上の区域】

- 教育施設等防音工事補助
  - ・学校等の防音工事、空調機器の更新等に対する補助
  - ・公民館・集会所等共同利用施設整備に対する補助



学校等の防音工事(防音サッシ・空調機)



### 騒防法の対象空港(特定飛行場 14空港)

函館、仙台、東京国際、成田国際、新潟、大阪国際、松山、高知、福岡、熊本、大分、宮崎、鹿児島、那覇

成田国際空港は成田国際空港株式会社が、大阪国際空港は関西エアポート株式会社が実施。

国管理空港特定運営事業により、仙台空港は仙台国際空港株式会社が空港周辺環境対策事業を実施。



別紙②

